

Vergaser Regenerierung

BVF-Vergaser Flachschieber



Merke Dir!
Oldtimer-Ersatzteile:
www.motorradmeistermilz.de
[#meinmmmprojekt](https://www.instagram.com/meinmmmprojekt)

Einleitung

Die Vergaser-Regenerierung von Motorrad Meister Milz bietet Ihnen die Möglichkeit, Vergaser in einem **technisch einwandfreien Zustand** und mit Grundeinstellung in Ihr Oldtimer-Zweirad zu verbauen. Mit unseren generalüberholten Vergasern können Sie die Zuverlässigkeit sowie die Effizienz des Motors Ihres Motorrads erhöhen. Ein regenerierter Vergaser ist ein wichtiger Bestandteil in der Restauration und Wartung von Motorrädern.

Mit höchster **Präzision und Genauigkeit** werden auch die ältesten Vergaser von ihren Altersspuren befreit und technisch als auch optisch wieder in einwandfreien Zustand gebracht. Wir bieten mit dieser Dienstleistung einen wichtigen Baustein in der originalgetreuen Wiederaufarbeitung von Oldtimer-Schätzen. Investieren Sie in den Erhalt eines Kulturgutes.

Welche Verfahren werden durchgeführt?

- Glasperlenstrahlen und Ultraschallreinigen
- Überarbeitung defekter Gewinde
- Planschleifen des Flanschstutzens
- Nadel- und Feder-Erneuerung
- Dichtungs-Erneuerung
- optional Schwimmer-Erneuerung
- Erneuerung Bedüsung
- Grundeinstellung

Wie komme ich an einen regenerierten Vergaser?

Unsere wiederhergestellten Vergaser bieten wir zum **Tausch-Kauf** an. Das bedeutet, Sie nutzen unseren **Online Shop**, wählen das jeweilige Produkt und legen es in den Warenkorb und kaufen somit die Dienstleistung. Nach erfolgter Wareneingangsprüfung (ob verwendbar) beginnt die Überarbeitung. So können wir sicherstellen, dass wir der erhöhten Nachfrage gerecht werden können.

Sie können allerdings auch **Ihren eigenen Vergaser** bei uns regenerieren lassen. Hierfür müssen Sie uns Ihren eigenen Vergaser zusenden, dieser wird von uns fachkundig aufgearbeitet. Sie finden in unserem Online Shop, in den jeweiligen Motorrad-Kategorien den Bereich Vergaser. Dort können Sie die Preise entnehmen.

Für **individuelle Anfragen** nutzen Sie unseren Kundenservice unter:

+49 3501-79 29 760 oder
info@motorradmeistermilz.de



Einstellung des BVF-Vergaser Flachschieber

Die **LeerlaufEinstellung** erfolgt grundsätzlich am betriebswarmen Motor, zuvor muss sichergestellt werden, dass die Zündung des Motors korrekt eingestellt ist. Das zum Starten des kalten Motors erforderliche fette Kraftstoff-Luft-Gemisch wird durch Schließen der Starterklappe am Luftfilter bzw. der Luftfilterklappe und Fluten des Vergasers durch Betätigen des Tumpfers erzeugt.

Für die Einstellung des Leerlaufs wird die waagrecht liegende Leerlaufgemischschraube hineingedreht, der Motor läuft somit hochtouriger. Zur richtigen Kraftstoff-Luft-Gemisch Einstellung und somit auch zur Regulierung des korrekten Leerlaufs, wird nun die Anschlagsschraube für den Flachschieber komplett hereingedreht und anschließend 6-8 Umdrehungen wieder zurückgedreht und mit der Mutter gekontert. Nunmehr ist die Leerlaufschraube langsam herauszudrehen (mind. 2 Umdrehungen), wobei die Drehzahl zurück geht. Der Motor sollte somit auf den gewünschten Leerlauf eingestellt worden sein. Der Motor darf in dieser Einstellung weder Schütteln noch zu hoch laufen. Erforderliche Einstellungen und kleine Korrekturen sind an der Leerlaufschraube vorzunehmen.

FAHRVERBOTE
NEIN DANKE



Unsere Tipps

Ein generalüberholter Vergaser hat eine sogenannte **Grundeinstellung**, das bedeutet, dass die Lauffunktion des Motors gewährleistet ist. Eine Feinabstimmung des Vergasers auf die Bedürfnisse des jeweiligen Motors ist jedoch dringend zu empfehlen. Je nach Zustand, Laufleistung und Restaurierungsstand des Motors, müssen noch Einstellungen durchgeführt werden. Diese können sein: Das Einstellen der Teillastnadel oder das Wechseln von Düsen. Nach Begutachtung des Zündkerzenbildes kann die Nadelhöhe mit Hilfe der mit Kerben versehenen Teillastnadel am Nadelhalter variiert werden. Die Zündkerzenfärbung sollte im Idealfall rehbraun sein, schwarz bedeutet zu fettes Gemisch, weiss bedeutet das Gemisch ist zu mager. Vergaserdüsen gibt es in verschiedenen Größen, diese bestimmen die Menge an Kraftstoff in dem Kraftstoff-Luft-Gemisch.

Empfehlungen

Nach längeren Fahrpausen ist es zu empfehlen, eine Düsenreinigung vorzunehmen. Hierbei sollten die Düsen nie mechanisch gereinigt werden, das Ausblasen mit Druckluft ist optimal. Des Weiteren erhöht sich die Zuverlässigkeit des Vergasers durch eine Reinigung des Luftfilters und das Wechseln des Benzinfilters. Bei Demontagen sollten alle Dichtungen ersetzt werden. Das vorsichtige Polieren des Vergaserschiebers, verbessert gleichfalls den korrekten Lauf des Motors. Bei der Montage des Vergasers an den Ansaugstutzen des Motors, empfiehlt es sich, die Dichtungen zu tauschen. Durch zu festes oder ungleichmäßiges Anziehen der Schrauben, mit denen der Vergaser am Zylinderkopf befestigt ist, kann das gesamte Vergasergehäuse verzogen werden.

Motorrad Meister Milz

Robert-Schumann-Platz 12

01796 Pirna / GERMANY

Oldtimer-Ersatzteile für:

ADLER, AWO, BMW, DKW, EMW, IFA, IWL, MZ, NSU, SIMSON, SACHS, ZÜNDAPP, und viele mehr...

Folge uns



www.motorradmeistermilz.de