

Anbauanleitung für DZM Modul 70 00 111 XT

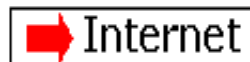
mit Adapterkabel zum Anschluß von MMB Drehzahlmessern (positiver Puls, 1:1) an Powerdynamosysteme mit äußerem Sensor



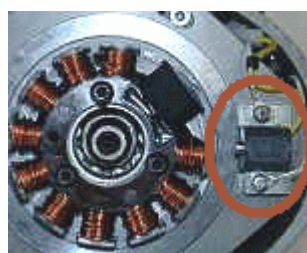
WICHTIG:

Lesen Sie unbedingt erst die komplette Anleitung durch bevor Sie mit dem Einbau oder der Veränderung der Teile beginnen.

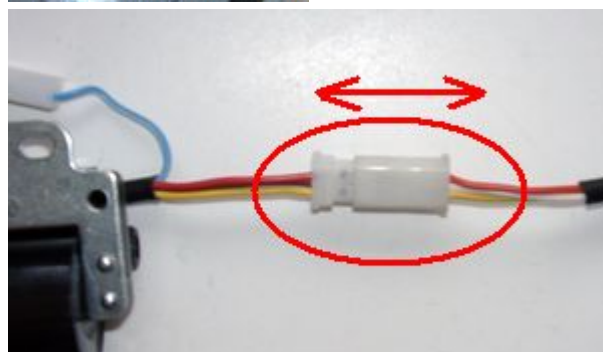
Falls Sie keine Fachkenntnisse für den Einbau besitzen, so lassen Sie den Einbau bitte von einer Fachkraft oder einer entsprechenden Fachwerkstatt durchführen. Durch unsachgemäßen Einbau kann es zu Beschädigungen am Zündsystem, am DZM oder dem Adapter kommen. Die Funktion des Drehzahlmessers verlangt das Vorhandensein einer **Batterie** 12 Volt. MMB bietet auf Wunsch auch DZM für 6V an. Unserem Adaptermodul ist die Betriebsspannung des DZM egal.



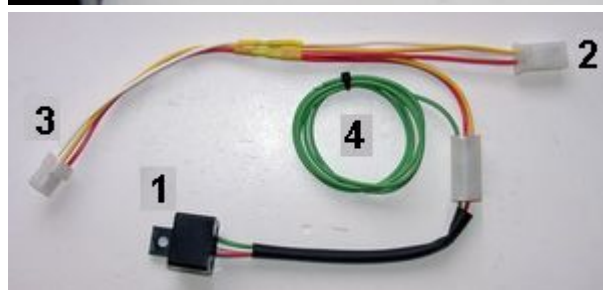
Wenn Sie Zugang zum Internet haben, sehen Sie sich diese Dokumentation Online an. Dabei können Sie die Bilder durch Anklicken vergrößern und erhalten mehr Information.



Systeme mit externem Sensor erkennen Sie am Vorhandensein des hier ein gekreist dargestellten Bauteiles (Sensor), der sich außerhalb des Rotors befindet

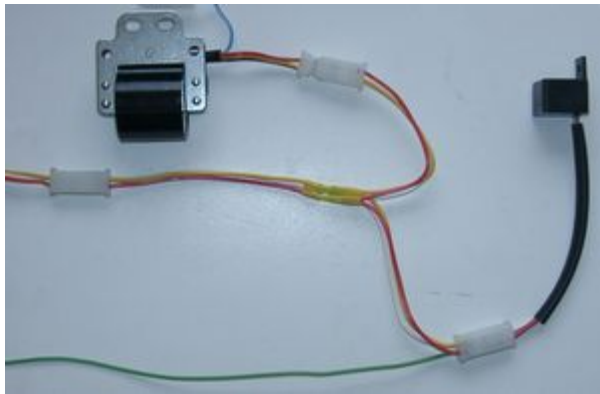


- Trennen Sie die Verbindung zwischen Zündspule und Statorkabel (bzw. bei Systemen mit Zündverstellung zur Steuereinheit)



Das Modul (1) ist vorverkabelt:

- Zwischen den nun offenen Steckerenden wird das vorverkabelte Modul angesteckt.
- Das grüne Kabel (4) wird zum DZM geführt und mit dessen grünem Kabel verbunden.
- Der DZM wird entsprechend der ihm beiliegenden MMB Anbauanleitung angeklemt.

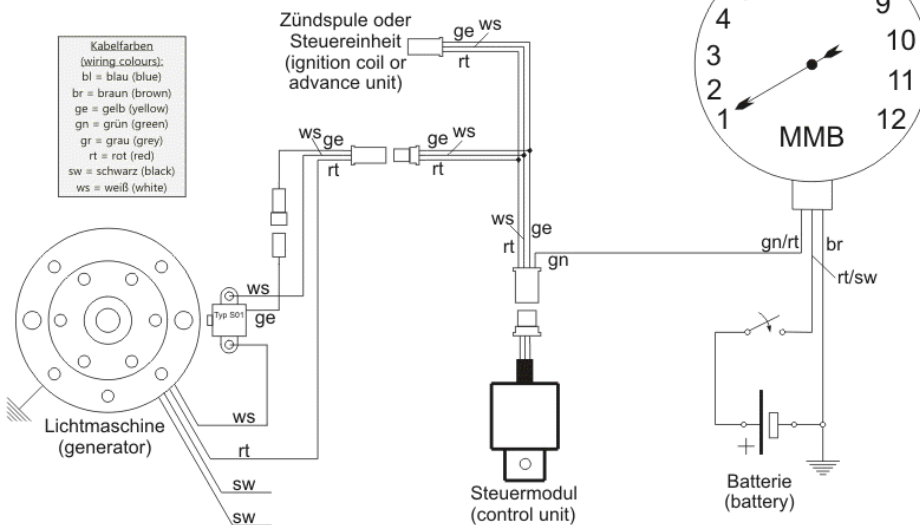


- So sieht das Ganze dann mit angeschlossener Zündspule aus

Schaltplan in größerer Darstellung [hier](#)



Schaltplan Drehzahlmesser XT (wiring diagram tachometer XT)



HINWEIS:

- Der Adapter ist für das Zusammenwirken mit einem Drehzahlmesser von MMB mit Übersetzung 1:1 und positivem Eingangsimpuls (Achtung, DZM für negativem Eingangsimpuls sind NICHT geeignet!) entwickelt worden.
- Ein Zusammenwirken mit DZM anderer Hersteller ist nicht geprüft und wird nicht unterstützt.
- Die Lösung funktioniert definitiv NICHT mit dem [Pitsch LZ13](#)
- Die Instrumente (nicht unser Adapter) benötigen **unbedingt** eine Batterie 12V (MMB bietet auf Anfrage auch 6V Instrumente) oder, **wenn Sie ohne Batterie fahren wollen**, einen [Glättungskondensator](#) (bzw. gleich unseren [Regler mit eingebauten Kondensator](#))
- Beachten Sie die Anbau- Sicherheits- und Betriebshinweise zu Ihrem Powerdynamosystem sowie die Anbauhinweise des MMB Gerätes