

Sehr geehrter Kunde,
Bitte beachten Sie die Einbauanleitung genau.
Allzeit Gute Fahrt und viel Spaß beim Fahren.

Der Regler ist einbaufertig und wird an der Stelle montiert,
an der der Originalregler auch saß.

Für extreme Anforderungen, z.B. ausschließlicher Stadtbetrieb mit Licht oder beim Betrieb mit Nickel-Cadmium-Batterie kann der Regler auch höher oder niedriger eingestellt werden.

Dies sollte aber nur von Fachleuten durchgeführt werden.

!!! WICHTIG !!!

Auf gar keinen Fall
darf bei der Batterie Plus- und Minuskabel vertauscht werden,
da eine Verpolung den Regler zerstören kann.

Das Motorrad muss immer MIT BATTERIE betrieben werden,
weil sonst der Regler zerstört werden kann.

ANSCHLUSSPLAN BMW

REGLER		LICHTMASCHINE
Klemme B+	→	30/51 Anschlussplatte (Pluspol Batterie)
Klemme D+	→	<i>frei Lassen</i>
Klemme DF	→	Feldanschluß (Litzenkabel [viele kleine Drähtchen] aus Lima kommend)
Klemme 61	→	61 Anschlußplatte (Pluspol Kohlebürsten)

Für R24 - R26 Lichtmaschinen

Das aus der Lichtmaschine kommende
Widerstandsdrähtchen (zweites Einzeldrähtchen)
wird nicht mehr benötigt und muß isoliert werden.

Für R51/3 - R69S Lichtmaschinen

Der Widerstand
wird nicht mehr benötigt
und kann ausgebaut werden.

WICHTIGER HINWEIS

Bei allen **R24, R25, R25/2, R25/3 und R26** Lichtmaschinen werden die Kohlebürsten über Kreuz angeschlossen!